

Série 707. Tombereaux compacts.

707G 707G POWER+



Un tombereau articulé compact. Doté des éléments de sécurité d'un gros tombereau. Avec cabine orientée vers l'avant, direction articulée et transmission hydrostatique.

Capacités

- » Charge utile de 6,5 tonnes
- » La cabine orientée vers l'avant apporte une visibilité panoramique remarquable
- » Accès facile (une marche)
- » D'une haute stabilité prouvée, le châssis Hydrema possède une articulation pivotante et un centre de gravité très bas
- » Facile à utiliser, sûr et solide
- » Convient parfaitement comme engin de location

Spécifications techniques.

Châssis

Châssis articulé avec point d'articulation centrale et deux stabilisateurs hydrauliques à double action. Les stabilisateurs apportent une grande stabilité lors de la conduite et du basculement. Les réservoirs de carburant et hydraulique sont intégrés au châssis avant. Réservoir de carburant : 78 L. Réservoir d'AdBlue : 19L (Power +). Oscillation de l'articulation +/- 12°.

Essieux

Les essieux ont une réduction planétaire dans les moyeux des roues et des réservoirs d'huile séparés dans les moyeux. L'essieu avant est équipé d'un blocage du différentiel autobloquant, et l'essieu arrière à un blocage du différentiel hydromécanique. L'essieu avant a des réducteurs de vitesse intégrés pour moteur hydraulique.

Transmission

Transmission hydrostatique ; une transmission variable à pompe à pistons de 89cc alimente un moteur à piston variable de 210cc. Vitesse 100% variable. 3 modes de conduite :

Vitesse lente - max. 7,5 km/h. Elle permet de moduler précisément la vitesse même lorsqu'elle est faible.

Conduite normal - vitesse max. de 34 km/h atteinte à 2200 tours/min.

ÉCO - vitesse max. de 30 km/h atteinte à 1900 tours/min. Apporte un confort accru lors de la conduite sur route, parce que la vitesse maximale est atteinte à bas régime.

Le régulateur de vitesse peut être enclenché dans les trois modes de conduite, afin de maintenir une vitesse fixe. 4 roues motrices permanentes.

Cabine de l'opérateur

Cabine spacieuse homologuée ROPS / FOPS avec suspension et visibilité remarquable. Siège à suspension mécanique ou pneumatique. Volant de direction réglable et commande par joysticks. Air conditionné en équipement standard.

Direction

Articulation à pivot Load Sensing hydrostatique avec 2 cylindres à double action, valve de priorité et direction d'urgence intégrée. Vérins de direction avec amortissement. Angle de braquage max. +/- 38°.

Engine

55 kW: Cummins F3.8 étape 5 avec DOC et FPD. Turbo-diesel common rail 16 soupapes avec refroidisseur, turbocompresseur à variateur électronique et recyclage des gaz d'échappement avec refroidissement. Puissance max. : 75 cv (55 kW) à 1500 t/m. Couple max. 400 Nm à 1300 t/m.

90 kW (Power+): Cummins F3.8 étape 5 avec DOC, FPD et catalyseurs RCS avec additif Ad-Blue. Turbo-diesel common rail 16 soupapes avec refroidisseur et turbocompresseur à variateur électronique. Puissance max. 122 cv (90 kW) à 2000 t/m. Couple max. 500 Nm à 1500 t/m.

Les deux versions du moteur sont dotées d'un système de démarrage/arrêt qui arrête le moteur après un ralenti d'une durée déterminée (réglable dans l'intervalle de 2 à 500 secondes). Le moteur se rallume automatiquement lorsque l'opérateur active l'accélérateur.

Système hydraulique

Pompe hydraulique avec 59 L/min pour le basculement et la direction. Valve de priorité pour la direction. Pompe séparée pour les freins et les stabilisateurs.

180° MultiTip

Système compact de benne pivotante, entraînée par deux cylindres à double action. Le système permet de déverser la charge en continu sur un rayon de rotation de 180°. Système robuste monté sur un grand roulement à billes pivotant. Fonction de basculement via deux cylindres à double action puissants, qui permet à la benne d'être tirée vers le bas indépendamment de l'inclinaison de la machine. Temps de basculement : 6 s vers le haut / 5 s vers le bas.

Benne du tombereau

Benne 3,5 m³ soudée par robot en acier haute résistance. Angle de basculement : 69° (le bas de la benne bascule de 45° par rapport à l'horizontale).

Freins

Système servo hydraulique à double circuit avec freins à disque à bain d'huile sur toutes les 4 roues. Les freins sont autoréglables et ne nécessitent pas d'entretien. Le frein de stationnement est un frein électrohydraulique à sûreté intégrée qui active les disques de frein sur l'essieu avant.

Dimensions

	707G / 707G POWER+			
	500/60x22,5	600/50x22,5	700/40x22,5	
Pneus				
Poids de l'engin	kg	5350	5400	5450
Capacité de charge	kg	6500	6500	6500
Largeur aux pneus	mm	2300	2400	2550
Hauteur (cabine)	mm	2560	2560	2560
Garde au sol	mm	353	353	353
Hauteur de charge	mm	1873	1873	1873
Empattement	mm	2500	2500	2500
Longueur hors tout	mm	5288	5288	5288
Rayon de braquage	mm	5050	5050	5050
Volume de la benne (en dôme)	m ³	3,5	3,5	3,5
Pression au sol (en pleine charge)	kPa	116	97	83

