

# 900G - Chargeuses/pelleteuses.

906G 908G 926G 928G



Grâce à leurs propriétés exceptionnelles, les machines sont les plus efficaces du marché.

## Capacités

- Direction articulée avec transfert de charge
- Pelle avec zone de travail jusqu'à 280°
- Chargeur avec guidage parallèle et à la cinématique spéciale en Z
- Deux machines en un - un même conducteur d'engin peut effectuer des tâches variées
- Double commande à réglage électronique
- Confortable, silencieux et puissant

# Spécifications techniques.

## Châssis

Châssis articulé dans une structure soudée par robot très résistante avec essieux rigides. Articulation avec tige pendulaire et double stabilisateur hydraulique, avec possibilité de verrouillage du mouvement pendulaire. Angle de pivotement +/- 11°.

## Transmission

### 906G/908G:

Transmission entièrement automatique électronique DANA à 6/3 vitesses Kick Down double Convertisseur de couple avec amplificateur de couple.

### 926G/928G:

ZF WG115, 6 vitesses, entièrement automatique ERGO-POWER Soft-Shift à commande 100% électronique. La pression contrôlée électroniquement sur chaque embrayage assure complètement changement de vitesse en douceur sans aucune perte d'effort de traction. 6 vitesses avant et 3 arrière. 4 roues motrices permanentes.

## Système hydraulique

ESD avec double commande, "Flow Sharing" électronique, mode ÉCO et contrôle de mode sur tous les modèles.

**906G/908G:** Système Load Sensing avec pompe variable. 163 l/min et 240 bar.

**926G/928G:** Système Load Sensing avec pompe variable. 220 l/min et 240 bar.

## Direction

Direction Load Sensing hydrostatique et deux vérins à double action avec freins. Angle de direction : +/- 35°.

## Carburant

Diesel: Réservoir de carburant 155 Litres. Réservoir d'AdBlue 14 Litres.

## Moteur

Cummins B4.5 étape 5 avec catalyseur DOC, DPF et SCR avec additif AdBlue. Moteur turbodiesel common rail 16 soupapes, 4,5 litres avec refroidisseur et turbocompresseur à variateur électronique.

### 906G/908G:

Max. 90 kW (122 cv)  
Couple 470 Nm à 1500 trs/min.

### 926G/928G:

Max. 108 kW (145 ch)  
Couple 600 Nm à 1500 trs/min.

## Essieux

Essieux rigides fixes avec réduction planétaire. Blocage automatique du différentiel à friction sur l'essieu avant, blocage électrohydraulique du différentiel à 100% sur l'essieu arrière.

## BEAUCOUP DE NOUVEAUX AVANTAGES DANS LA SÉRIE G, F.EX :

Cabine mise à jour avec i.a. glacière, accoudoirs multi-réglables et nouvelle disposition de la lunette arrière

Adaptation individuelle de fonctions dans le joystick

Tous les modèles roulent jusqu'à 40 km/h

Capot télécommandé également "Suivez-moi à la maison" et "Lumière de bienvenue"

Télématique Hydrema de série

## Dimensions

		906G	908G	926G	928G
Poids total avec godet standard	kg	9200	9100	9500	9400
Largeur au-dessus des pneus	mm	2300	2300	2310	2310
Rayon de braquage	mm	5600	5600	5700	5700
Angle d'orientation	°	280	200	280	200
Profondeur d'excavation max.	mm	4810	5440	4790	5330
Portée max.	mm	6130	6500	6250	6500
Capacité levage - portée max.	kg	1450	1700	1500	1750
Volume max. de la benne, chargeur	m <sup>3</sup>	1.40	1.40	1.70	1.70
Largeur benne standard, chargeur	mm	2380	2380	2550	2550
Capacité levage, hauteur max.	kg	4500	4500	5000	5000
Hauteur, point pivotement, benne	mm	3670	3670	3750	3750

