

Tombereau de la série 922G.

922G 922G 2.55



Le choix évident pour le terrassement en terrain meuble et dans les zones nécessitant la pression au sol la plus faible possible.

Version route : 922G 2.55 - seulement 2,55 m de large.

Caractéristiques clés

- » Tombereau articulé 20 tonnes à trois essieux.
- » Essieu de bogie avec angle d'oscillation large.
- » Très faible pression au sol.
- » Poids à vide le plus faible du marché.
- » Meilleur rapport puissance/poids du marché.
- » Stabilité remarquable.
- » Système de mesure de la charge utile, comme équipement standard.

Spécifications techniques.

Châssis

Châssis articulé avec barre pendulaire et doubles stabilisateurs hydrauliques dans le pivot central. Apporte un degré élevé de stabilité lors de la conduite et du déversement. Fabriqué en acier haute résistance afin d'obtenir une solidité maximale et le plus faible poids à vide possible. Réservoir de carburant 300 L. Réservoir Ad Blue : 31 L. Oscillation : +/- 12°.

Essieux

Avant : Essieu rigide à suspension et contrôle de niveau commandés électroniquement. Un contrôle de niveau individuel de chaque côté permet d'aligner l'engin en position optimale. L'essieu avant possède un blocage du différentiel à 75%. **Arrière :** Essieu de bogie très solide avec réducteurs dans les moyeux. Conception simple, sans maintenance. Grand angle d'oscillation. La conception du bogie permet un contact constant avec toutes les roues et une excellente performance hors route.

Moteur

Cummins B 6,7 litres 6 cyl. étape V avec DOC, DPF et catalyseur RCS avec additif AdBlue. Turbo diesel common rail 24 soupapes avec refroidisseur et turbocompresseur à variateur électronique (utilisé pour frein moteur). Puissance max. : 231 kW/314 CV à 2000 t/m. Couple max. : 1288 Nm à 1500 t/m.

Freins / Ralentisseur

Double circuit de freinage complet avec freins à disque à bain d'huile sur toutes les 6 roues. Frein de stationnement à sûreté intégrée sur l'essieu avant. Freins ne nécessitant aucun entretien. Ralentisseur à fonctionnement manuel qui combine un frein moteur et un ralentisseur hydraulique. Puissance max. du ralentisseur : 300 kW/405 cv.

Système électrique

Système 24V standard avec alternateur 70 Amp. Batteries : 2x 12V, 100Ah.

Benne du tombereau

Benne du tombereau soudée par robot en acier Hardox 450 à haute résistance sans nervures latérales. Les cylindres de basculement à double action se situent sous la benne pour une protection maximale. Option : benne chauffée par gaz d'échappement et hayon à fonctionnement automatique. Temps de basculement : 7,-5 sec. vers e haut / 5,5 sec. vers le bas. Angle de basculement : 70°.

Transmission

Transmission auto. ZF ERGOPOWER 6WG 210 avec 6 vitesses en marche avant et 3 vitesses en marche arrière. La transmission est équipée d'un blocage à 100% dans toutes les vitesses et d'un blocage du différentiel à activation manuelle entre l'avant et l'arrière. Changement de vitesse automatisé-que ou manuel. Vitesse max. : Avant : 50 km. Arrière : 31 km. Effort de traction max. : 223 KN.

Direction

Direction hydrostatique activée par servocommande. Pompe séparée à débit variable pour fonction de direction. Angle de braquage max. : +/- 38°.

Système hydraulique

Il se compose de 5 pompes hydrauliques: **Pompe 1 :** pompe à débit constant 31 l/min pour freins, stabilisateur, blocage du différentiel et suspension. **Pompe 2 :** pompe à débit variable 185 l/min pour direction articulée. **Pompe 3 :** pompe à débit constant 195 l/min pour la fonction de basculement et le ralentisseur. **Pompe 4 :** pompe à débit constant 195 l/min pour augmenter la puissance du ralentisseur. **Pompe 5 :** pompe à débit variable 64 l/min pour direction d'urgence.

Cabine

Cabine homologuée ROPS / FOPS avec supports en caoutchouc et vue remarquable. Siège à suspension pneumatique avec diminution des secousses et climatisation intégrée. Volant de direction réglable et commande par joysticks. Fonction benne automatique pour le retour de la benne.

Sécurité

Sécurité supplémentaire via : **Assistance de levage** indiquant tout basculement risqué. **Caméra de vision arrière.** **Indicateur d'usure de frein** indiquant si les freins sont en surchauffe.

Dimensions

		922G	922G	922F 2.55
Pneus		600/60-30.5	800/45-30.5	EM 20.5R25
Poids de l'engin	kg	15.900	16.400	16.600
Capacité de charge	kg	20.000	20.000	20.000
Largeur aux pneus	mm	2930	3180	2550
Hauteur (cabine)	mm	3440	3440	3440
Garde au sol	mm	480	480	480
Hauteur de charge	mm	1636	1636	1636
Empattement	mm	3720	3720	3720
Longueur hors tout	mm	9170	9170	9170
Rayon de braquage	m ³	12	12	12
Volume de la benne (en dôme)	m	8,37	8,52	8,18
Pression au sol (en pleine charge)	kPa	131	98	146

