

HYDREMA

Hydrema
Série 922G

TOMBEREAUX ARTICULES

Des travaux de terrassement innovants depuis 1959

Depuis 1959, Hydrema développe, produit et vend des engins de travaux publics de haute technologie et en assure la maintenance. Ce sont des machines efficaces et innovantes de haute qualité. Les produits se distinguent de leurs concurrents à la fois par leur puissance technique et leur aspect physique. Ils conviennent parfaitement aux tâches spécialisées de construction et de travaux publics.

 **HYDREMA**



SERIE HYDREMA 922G:

De puissants tombereaux à la traction maximale.

La série 922G est le choix évident pour le terrassement en terrain mou et dans les zones exigeant une très faible pression au sol.

Avec une traction maximale, une meilleure adhérence et une pression au sol faible record, les véhicules de la série 922G sont faits pour le terrassement dans des terrains mous et boueux.

Conçus pour les terrains sensibles et accidentés

Les véhicules de la série Hydrema 922G sont des tombereaux articulés de 18 et 20 tonnes, conçus pour les terrains sensibles et accidentés. La combinaison du poids à vide le plus faible du marché, du pivot articulé unique, des essieux de bogie à angle de basculement élevé et du rapport puissance/poids le plus élevé du marché, confère aux tombereaux une maniabilité inégalée sur le terrain.

Performances de conduite stables

La série Hydrema 922G offre, grâce au joint de pivot oscillant et stabilisé hydrauliquement, d'excellentes capacités de conduite à toutes les vitesses et sur toutes les surfaces.

La combinaison de l'essieu avant rigide avec une suspension à commande électronique et un contrôle de niveau qui aligne la machine dans une position optimale, et les essieux arrière à bogie renforcé, offrent à l'opérateur un niveau élevé de stabilité et de confort, en particulier au cours du processus de basculement.

De par leur conception, les six roues sont en contact permanent avec la surface, ce qui signifie une pression au sol faible, le poids étant réparti de manière égale.

Plus de puissance et une économie de carburant meilleure

En terrain accidenté, la puissance et le couple du moteur font toute la différence. Équipé du moteur Cummins B6.7 étage 5 à 6 cylindres sans EGR (recyclage des gaz d'échappement) et d'une transmission ZF Soft-Shift intelligente à 6 vitesses, les performances de la série 922G sont meilleures que celles de tous les précédents tombereaux de 20 tonnes d'Hydrema.

La transmission intelligente traduit de façon efficiente les 314 CV et les 1288 Nm du moteur de couple dans l'effort de traction maximal. En outre, le changement de vitesse avancé ce système garantit un changement de vitesse en douceur, qui empêche les roues de patiner et ne cesse de fournir un couple maximum et une traction maximale.

En même temps, l'amélioration des économies de carburant et l'allongement des intervalles de maintenance entre les changements de filtres à carburant et à huile contribuent à réduire les coûts d'exploitation et le coût total de possession.

Opérateur parfaitement relax

Notre objectif a toujours été d'offrir à nos opérateurs les meilleures conditions de travail, les plus confortables, où ils peuvent se détendre et apprécier leur travail.





Système de ralentisseur amélioré

Grâce à un système de ralentisseur amélioré et plus puissant, le système hydraulique se compose désormais de 5 pompes hydrauliques indépendantes, afin de garantir que toutes les fonctions de la série 922G fonctionnent indépendamment l'une de l'autre et avec le moins de perte d'énergie possible.

Le puissant système de ralentisseur est une combinaison de frein moteur et de ralentisseur hydraulique. Il est actionné par le « Retarder Joystick » (joystick de ralentisseur) situé dans l'accoudoir droit et soulage considérablement le frein de service lors des descentes.

Avec la série 922G, Hydrema introduit également un nouveau système suivi du freinage. En cas de surchauffe des freins, l'opérateur reçoit un avertissement dans le tableau de bord pour lui permettre de réagir, signal visuel accompagné d'une alarme sonore.

Cycles de basculement courts

Le temps étant compté, nous nous sommes efforcés de faire en sorte que le processus de basculement soit le plus rapide possible. Le système hydraulique à 5 pompes garantit que la direction et le basculement ne donnent jamais l'impression d'être « extrêmement lents ». Les pompes séparées assurent une commande indépendante des fonctions de direction et de basculement, de sorte qu'il est possible de positionner le véhicule tout en déclenchant le basculement.

Les deux puissants cylindres de basculement situés sous la benne du tombereau sont bien protégés et ont une course courte, ce qui permet de soulever rapidement la benne permettant ainsi un déchargement plus rapide.

Les servocommandes électriques permettent de nouvelles fonctionnalités pour un basculement tout en souplesse, assurant un démarrage et un arrêt en douceur lors du levage et de l'abaissement de la benne.

Outre les fonctionnalités étendues dont il a été doté, le système de « retour automatique de la benne » intègre désormais la levée automatique de la benne. La manette de basculement automatique augmentera le régime moteur lorsque la fonction de basculement est activée afin de lever la benne plus rapidement.

Pour améliorer la sécurité du processus de basculement, l'assistance au levage, qui est un indicateur d'inclinaison dans le tableau de bord, fournit à l'opérateur une alarme si le basculement risque de poser des problèmes de sécurité.

Système de mesure de la charge utile

Pour accroître l'efficacité et prévenir la sous-/surcharge de la série 922G, Hydrema a mis au point un système de mesure de la charge utile. Lorsqu'il est activé, le système calcule la charge utile via les capteurs de pression et l'angle du véhicule, la charge utile calculée étant alors indiquée à l'opérateur dans le tableau de bord.



AVANTAGES

Très faible pression au sol.

Le rapport puissance/poids le plus élevé du marché.

Poids à vide le plus faible du marché.

Extrêmement convivial et simple à utiliser. Sécurité et confort de l'opérateur hors-pairs.

Haute qualité. Conception solide. Construit pour durer. Parfait pour la location.



HYDREMA 920G:

Évitez les pauses inutiles, de vous enliser dans la boue. Choisissez le 920G.

Le 920G est le bon choix pour le terrassement en terrain mou. Avec une traction maximale, une meilleure adhérence et une pression au sol faible record.

Équipé pour une utilisation en conditions extrêmement exigeantes

Destiné aux travaux à très faible pression au sol, le tombereau Hydrema 920G est conçu et équipé pour fonctionner dans les conditions les plus exigeantes, ce qui en fait le choix évident pour le terrassement sur des terrains mous et boueux.

Pneus standard de 920 mm

Le 920G est un tombereau de la classe des 18 tonnes, avec les mêmes dimensions et caractéristiques que le tombereau 922G. La différence réside dans les pneus de 920 mm équipés de série, qui offrent une traction maximale et une pression au sol faible record de 85 kPa à pleine charge.

Le pneu à carcasse diagonale plus large, avec renfort en acier pour une grande résistance à la perforation, présente des caractéristiques hors route exceptionnelles avec une excellente adhérence et des caractéristiques autonettoyantes, ce qui le rend idéal pour les terrains mous.





CONFORT DE CABINE:

Espace de travail spacieux avec visibilité remarquable.

Environnement de travail sublime. Le siège à suspension et le multi-joystick intégré permettent à l'opérateur de rester productif toute la journée.

La cabine spacieuse a deux portes, dispose d'un éclairage pour une entrée sûre quelles que soient les conditions de lumière et se caractérise par une grande visibilité et un intérieur facile à nettoyer. Pour une sécurité maximale, la cabine est homologuée ROPS/FOPS avec suspension visqueuse robuste aux fins de réduire les vibrations.

Toutes les fonctions répondent aux meilleures positions ergonomiques, de sorte

que l'opérateur se sent confortablement assis à tout moment. Le joystick multifonctions est installé en tant que partie intégrante de l'accoudoir droit dans le nouveau siège standard à suspension pneumatique, avec ventilation et amortissement longitudinal ; les accoudoirs et le volant sont réglables à différentes positions.

L'écran d'instruments contrôlé par ordinateur avec stockage de données, un système

de chauffage et de refroidissement puissant, un boîtier de rangement et des connexions pour prises 12 V et 24 V sont des équipements standard dans la cabine.

Le joystick commande les principales fonctions du tombereau, telles que le basculement, la sélection des vitesses, la marche avant/arrière et le blocage du différentiel, ce qui permet un contrôle facile du bout des doigts.



ENTRETIEN ET MAINTENANCE :

Accès pour entretien facilité.

Optimisation du temps de service grâce à l'accès facile, à l'entretien rapide et à la surveillance en ligne via la télématique Hydrema.

Accès pour entretien

Lors des contrôles d'entretien et de maintenance, l'accès au moteur et aux différents filtres est facilité grâce à l'ouverture électronique du capot d'une simple pression sur un bouton à l'intérieur de la cabine.

La grande ouverture du capot permet un accès complet et sûr à tous les points d'entretien, disposés de manière à ce que les contrôles d'entretien quotidiens puissent être effectués rapidement.

Effectuer une maintenance quotidienne correcte, vous garantit également une durée de vie du tombereau plus longue et évite les pannes inutiles. En outre, le kit de lubrification automatique en option aide votre machine à répondre à ses besoins en matière de lubrification.

Hydrema Telematics

Les tombereaux peuvent être équipés du nouveau système de suivi Hydrema Tele-

matics. Hydrema Telematics est un outil de collecte de données qui recueille des informations à partir de la machine via des capteurs et de l'électronique.

Les conducteurs peuvent se connecter individuellement au portail en ligne et accéder aux données téléchargées provenant du moteur, de la transmission et d'autres parties essentielles, ainsi qu'à des rapports en temps réel sur le nombre d'heures de fonctionnement et l'emplacement de l'engin.

En analysant les données recueillies, le propriétaire ou l'opérateur peut optimiser le contrôle opérationnel et financier de l'engin.

Le système Hydrema Telematics peut contribuer à diagnostiquer les problèmes, à afficher les codes d'alarme et autres données vitales de la machine via le portail en ligne, ce qui permet à l'équipe technique d'Hydrema de diagnostiquer les pannes rapidement et précisément.



Parfait pour la location

Développée et conçue pour une utilisation quotidienne dans les conditions les plus diverses et de par l'ajout des nouvelles caractéristiques conviviales, la série 922G convient idéalement à la location.



CONFIGURATIONS:

Un choix multiple.

Les tombereaux de la série Hydrema 922G vous offrent plusieurs configurations différentes en fonction de vos besoins et exigences.

Le 922G (HM) peut également être équipé de pneus de 800 mm (31,5 pouces) de large pour de superbes capacités tout-terrain. Vous pouvez également opter pour la pression au sol la plus faible possible avec des pneus de 920 mm de large sur le 920G.

La série 922G est disponible en version standard avec une benne basculante, ainsi qu'en deux versions Multi-châssis avec un empattement court et un empattement long, sur lequel il est possible de monter une variété de solutions personnalisées.

Les versions Multi-châssis offrent ainsi une plate-forme de montage universelle, pouvant recevoir, par exemple, un réservoir d'eau, un épandeur de chaux, un équipement pour la sylviculture ou un élévateur à crochet pour la manutention des conteneurs. Ou encore un châssis à plateau, qui permet le transport d'équipements et de matériaux de construction, d'outils, de bois ou de machines lourdes. À vous de choisir !

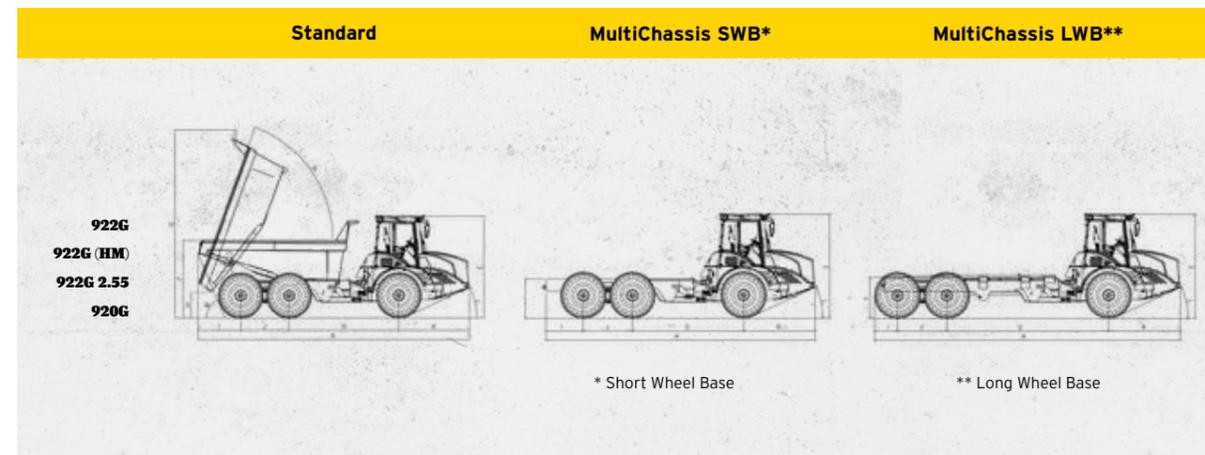


922G 2.55 pour la route

Le tombereau est également disponible dans une version routière, le 922G 2.55. La benne du tombereau, les essieux et les pneus EM sont plus étroits que ceux de la version standard, ce qui permet de maintenir la largeur en dessous de 2,55 m et de

permettre l'immatriculation pour la conduite sur la voie publique*. Le 922G 2.55 est disponible en version 30 et 50 km/h.

(*Selon la région)



Les architectes du terrain de golf ont recommandé Hydrema 922 pour le chantier. Nous recueillons du sable et de la terre dans un rayon de 2 km autour de l'entrée du terrain de golf et pouvons rouler jusqu'au lieu de déchargement du matériau, sans endommager les routes ni les allées fragiles."



DONNÉES TECHNIQUES:

Conçu et construit pour durer.

Châssis

Châssis articulé avec barre pendulaire et doubles stabilisateurs hydrauliques dans le pivot central. Donne un haut degré de stabilité à la fois lors de la conduite et lors du déversement. Fabriqué en acier à haute résistance afin d'obtenir la plus grande résistance possible et le poids à vide le plus faible possible. Oscillation : +/- 12°.

Essieux

Avant : Essieu rigide avec suspension et contrôle de niveau à commande électronique. Le contrôle individuel du niveau de chaque côté permet d'aligner la machine dans la position optimale. L'essieu avant dispose d'un blocage de différentiel avec une action de blocage de 75%.

Arrière : Essieu de bogie haute résistance avec réducteur dans les moyeux. Conception simple et sans entretien. Grand angle de balancier.

Moteur

Moteur Cummins B 6.7 litre 6 cylindres étape 5 avec catalyseur DOC, FPD et RCS avec additif Ad-Blue. Turbo-diesel common-rail 24 soupapes avec refroidisseur et turbocompresseur à variateur électronique (utilisé pour le frein moteur). Puissance max. : 231 kW/314 CV à 2000 t/m. Couple max. : 1288 Nm à 1500 t/m.

Benne du tombereau

Benne en acier Hardox 450 à haute résistance à la traction, sans nervures latérales. Les cylindres de basculement à double action sont situés sous la benne pour une protection maximale. Option : benne chauffée par l'échappement et hayon à commande hydraulique. Temps de basculement : Montée 7,5 sec. / Descente 5,5 sec. Angle de basculement : 70°.

Freins/Ralentisseur

Système de freinage complet à double circuit avec freins à disque à bain d'huile sur les 6 roues. Frein de stationnement à sûreté intégrée sur l'essieu avant. Freins sans entretien. Ralentisseur à commande manuelle qui est une combinaison de frein moteur et de ralentisseur hydraulique. Puissance max. du ralentisseur : 300 kW/405 CV.

Direction

Direction hydrostatique à servocommande. Pompe variable séparée pour la fonction de direction. Angle de braquage max. : +/- 38°.

Transmission

Transmission automatique ZF ERGO POWER 6WG-210 à 6 vitesses avant et 3 vitesses arrière. La transmission est équipée d'un blocage à 100% sur tous les rapports et d'un blocage de différentiel à commande manuelle entre l'avant et l'arrière. Changements de vitesse automatiques ou manuels. Vitesse max. : Marche avant : 50 km/h - Marche arrière : 31 km/h. Effort de traction max. : 223 kN

Système hydraulique

Constitué de 5 pompes hydrauliques :
Pompe 1 : Pompe à débit constant de 31 l/min pour les freins, le stabilisateur, le blocage de différentiel et la suspension.
Pompe 2 : Pompe à débit variable de 185 l/min pour la direction articulée.
Pompe 3 : Pompe à débit constant de 195 l/min pour la fonction de basculement et le ralentisseur.
Pompe 4 : Pompe à débit constant de 195 l/min pour puissance supplémentaire pour le ralentisseur.
Pompe 5 : Pompe à débit variable de 64 l/min pour la direction de secours.

Cabine

Cabine spacieuse homologuée ROPS/FOPS avec suspension visqueuse et visibilité remarquable. Siège à suspension pneumatique avec ventilation et amortissement longitudinal. Volant réglable et joystick multifonctions. Fonction de basculement et d'abaissement automatique de la benne.

Carburant

Diesel : Réservoir à carburant de 300 l. AdBlue : Réservoir de 31 l. Tous deux intégrés dans le châssis avant.

Système électrique

Système standard 24 V avec alternateur 70 A. Batteries : 2 x 12 V, 100 Ah.

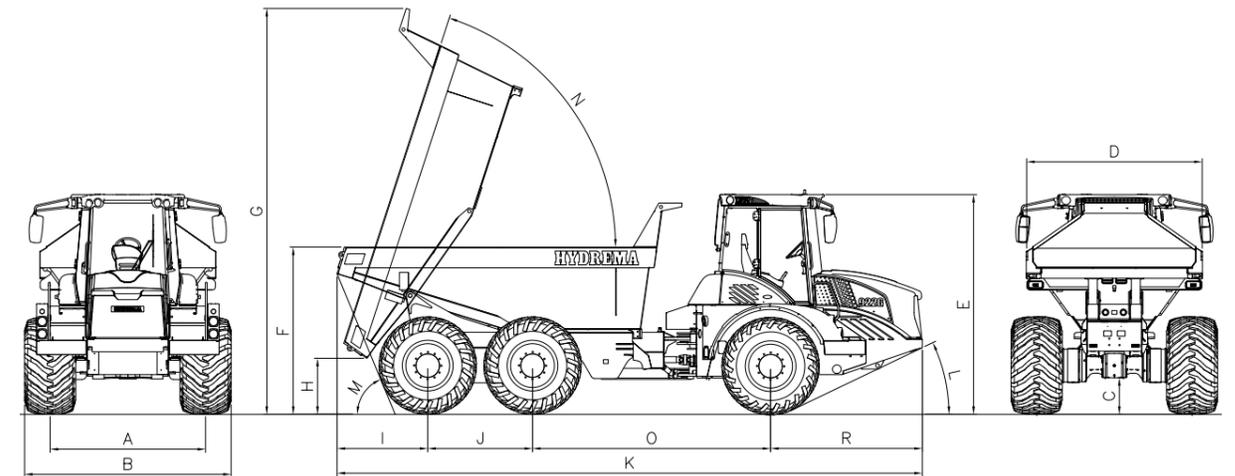
Niveaux sonores

LpA : 73 dB(A) (intérieur)
 LwA : 106 dB(A) (extérieur cabine)

Sécurité

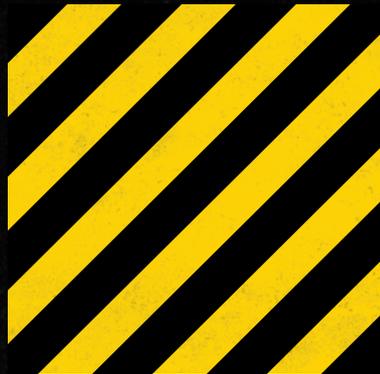
Sécurité supplémentaire assurée par :
Assistance au levage signalant un basculement dangereux
Caméra de recul
L'indicateur d'usure des freins signale si les freins sont en surchauffe.

Dimensions.



		922G			922G(HM)			922G 2.55			920G		
		STD.	MC SWB*	MC LWB**	STD.	MC SWB*	MC LWB**	STD.	MC SWB*	MC LWB**	STD.	MC SWB*	MC LWB**
Pneus		600/60x30.5			800/45-30.5			20.5-R25 EM			920/45xR25		
Poids total	kg	35900	35500	35700	36350	35950	36150	36600	36200	36400	34500	33950	34150
Poids à vide	kg	15900	13500	13700	16350	13950	14150	16600	14200	14400	16500	13950	14150
Capacité de charge	kg	20000	22000	22000	20000	22000	22000	20000	22000	22000	18000	20000	20000
B. Largeur totale	mm	2930	2930	2930	3180	3180	3180	2550	2550	2550	3334	3334	3334
C. Garde au sol	mm	480	480	480	480	480	480	480	480	480	440	440	440
D. Largeur (benne)	mm	2750	-	-	2750	-	-	2550	-	-	2750	-	-
E. Hauteur totale	mm	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3490	3440	3440	3440
Hauteur de transport	mm	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3440	3400	3400	3400
F. Hauteur de chargement	mm	2690	-	-	2610	-	-	2690	-	-	2640	-	-
G. Hauteur avec benne levée	mm	6340	-	-	6340	-	-	6340	-	-	6300	-	-
H. Dégageement de basculement	mm	820	-	-	820	-	-	820	-	-	820	-	-
I. Porte-à-faux, arrière	mm	1415	1244	762	1415	1244	762	1415	1244	762	1415	1244	762
J. Empattement, bogie	mm	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636	1636
K. Longueur totale	mm	9170	8995	10175	9170	8995	10175	9170	8995	10175	9170	8995	10175
L. Angle d'attaque, avant	°	26	26	26	26	26	26	26	26	26	25	25	25
M. Angle d'attaque, arrière	°	68	-	-	68	-	-	68	-	-	68	-	-
N. Angle de basculement	°	70	-	-	70	-	-	70	-	-	70	-	-
O. Empattement	mm	3720	3720	5370	3720	3720	5370	3720	3720	5370	3720	3720	5370
R. Porte-à-faux, avant	mm	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Volume de la benne, nivelé	m³	9,2	-	-	9,2	-	-	9,2	-	-	9,2	-	-
Volume de la benne, en dôme	m³	12	-	-	12	-	-	12	-	-	12	-	-
Temps de bascule, montée	sec.	7,5	-	-	7,5	-	-	7,5	-	-	7,5	-	-
Temps de bascule, descente	sec.	5,5	-	-	5,5	-	-	5,5	-	-	5,5	-	-
Rayon de braquage, extérieur	m	8,37	8,37	11,07	8,49	8,49	11,19	8,18	8,18	10,88	8,57	8,57	11,27
Pression au sol (chargé)	kPa	131	131	131	98	98	98	146	146	146	85	85	85





**HYDREMA
FRANCE S.A.R.L.**
Tel. +33 (0)1 4490 8890

PLUS D'INFO
www.hydrema.fr

 **HYDREMA**